

57123 Livorno,

05 GEN. 2011



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Livorno

Servizio: Sic. Nav. e Portuale - Sez. Tecnica
Indirizzo telegrafico: COMPAMARE LIVORNO

ALL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
57025 PIOMBINO

GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI
Piazzale Premuda
57025 PIOMBINO

Prot. nr. 446 Allegati: 1

Argomento: Tariffe per il servizio di ormeggio, disormeggio e battellaggio.-

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

Si invia copia del Decreto nr. 149/2010 in data 31 dicembre 2010,
con il quale sono state rese esecutive le tariffe di cui all'oggetto.

IL COMANDANTE
C.A. (CP) Ilarione DELL'ANNA



CAPITANERIA DI PORTO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI LIVORNO

DECRETO nr. _149/2010

Il Contrammiraglio (CP), Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno;

- Viste** le Circolari nr. 5203674 in data 19 settembre 1994, Titolo: Porti, Serie VIII, nr.8 con la quale il Ministro dei Trasporti e della Navigazione ha adottato e resi noti i criteri per la revisione tariffaria del servizio di ormeggio e di battellaggio e prot. nr. MINFTRA/DINFR 15191 in data 20 dicembre 2006 con la quale sono stati introdotti, ai sensi dell'art. 14, comma 1-bis della L. 84/1994 e s.m.i., i nuovi criteri e meccanismi per la determinazione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio;
- Vista** la Circolare prot. nr. 0017322 in data 28 dicembre 2010, concernente i criteri e meccanismi e la revisione delle tariffe a valere per il biennio 2011 - 2012;
- Esaminati**, secondo i criteri sopra richiamati, per il Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi del Porto di PIOMBINO, i dati relativi:
- al fabbisogno finanziario annuo per gli oneri di gestione e per l'esercizio dei mezzi tecnici di supporto;
 - alle ore di forfettariamente individuate vincolate al servizio;
 - al numero ed alle caratteristiche dei servizi ed al corrispondente fatturato netto sulla base dei dati relativi al periodo 1° luglio 2009 - 30 giugno 2010 e ad ogni altro elemento suscettibile di incidere sui risultati dell'applicazione della formula di revisione tariffaria;
- Considerati** gli obblighi di servizio pubblico generali (continuità e universalità sulla base di un modello organizzativo coerente con la sicurezza marittima/portuale secondo l'intesa dell'Autorità Marittima e Portuale) e specifici di cui il Gruppo è tenuto a rispondere quali:
- a) controllo e intervento sulle navi ormeggiate nel porto sia in caso di cambiamento delle condizioni meteomarine sia per qualsiasi altra evenienza imprevista o straordinaria che le mettano a rischio;
 - b) assistenza o soccorso a navi e persone in condizioni di pericolo nell'ambito degli spazi delle acque portuali e in quelli ad esse adiacenti;
 - c) recupero di oggetti galleggianti pericolosi per la navigazione;
- Accertato** che secondo le risultanze dell'esame compiuto le tariffe massime inerenti ai servizi resi dal Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi del Porto di PIOMBINO e TOR DEL SALE di cui al Decreto nr. 2/2009 del 2 gennaio 2009 e successive modificazioni devono essere modificate;
- Visti** gli articoli 17, 113 e 116 del Codice della Navigazione, e gli articoli 211 e 212 del relativo Regolamento di esecuzione (Navigazione Marittima);
- Vista** l'Ordinanza nr. 19/2009 del 7 aprile 2009 di approvazione del Regolamento per il servizio di ormeggio e disormeggio delle navi nel Porto di PIOMBINO e Tor del Sale;

DECRETA

Articolo 1

Con decorrenza dalle ore 00,01 del 1 gennaio 2011 per le prestazioni rese dal Gruppo Ormeggiatori e Barcaiole di PIOMBINO e TOR DEL SALE, cui è demandata l'esecuzione delle operazioni di ormeggio e disormeggio delle navi in arrivo, in partenza, in movimento e di battellaggio nell'ambito del Porto di PIOMBINO e del vicino approdo di TOR DEL SALE, oltreché l'esecuzione e l'adempimento degli obblighi di servizio pubblico di cui sopra, sono stabilite le seguenti tariffe massime di servizio comprensive dell'adempimento dei predetti obblighi di servizio pubblico:

NAVI TRADIZIONALI

scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
da	a	€
1	500	21,00
501	1.000	33,00
1.001	2.000	40,50
2.001	3.000	59,50
3.001	4.000	88,00
4.001	5.000	97,50
5.001	6.000	104,50
6.001	10.000	119,00
10.001	15.000	203,00
15.001	18.000	245,50
18.001	22.000	283,00
22.001	26.000	324,50
26.001	30.000	349,00
30.001	40.000	398,50
40.001	50.000	545,50
50.001	55.000	692,50

per ogni 10.000 G.T. o frazione € 135,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

Per i servizi di ormeggio e disormeggio prestati nel porto di Piombino alle navi **TRAGHETTO RO-RO MERCI, PASSEGGERI e MISTE** impegnate in tratte marittime che collegano con regolarità due o più porti al fine di realizzare un sistema di trasporto intermodale delle persone e delle merci coerente con gli obiettivi di riequilibrio del sistema trasportistico del Paese, sono stabilite le seguenti tariffe di servizio:

H → L

scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
da	a	€
1	500	17,00
501	1.000	28,50
1.001	2.000	37,00
2.001	3.000	40,50
3.001	4.000	43,00
4.001	5.000	59,00
5.001	6.000	100,00
6.001	10.000	119,00
10.001	15.000	121,50
15.001	18.000	203,00
18.001	22.000	245,50
22.001	26.000	283,00
26.001	30.000	303,50
30.001	40.000	326,00
40.001	50.000	409,00
50.001	55.000	519,50

per ogni 10.000 G.T. o frazione € 135,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, la stazza di riferimento è quella internazionale espressa in GT, rilevata dal certificato di stazza rilasciato alla nave in conformità alla Convenzione di Londra del 23 giugno 1969.

Per le navi non dotate del certificato internazionale di stazza, rilasciato ai sensi della Convenzione di Londra del 1969 sulla stazzatura delle navi, le tariffe vanno commisurate al valore di stazza lorda (G.T.), secondo quanto disposto dalla Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti - Divisione XX, del 18 novembre 1995, prot. 5203268 con oggetto «Parametro di riferimento per le tariffe dei servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio».

SERVIZIO DI BATTELLAGGIO

Trasporto passeggeri a mezzo motobarca in porto ed in rada:

Tipo di servizio per ogni viaggio	Tariffa di servizio €
dalla Darsena Capitaneria ai Pontili ILVA	23,50
dalla Darsena Capitaneria alle navi in rada da 0,5 a 2 miglia con attesa massima di 15 minuti sottobordo	63,50
dalla Darsena Capitaneria alle navi in rada oltre le 2 miglia con attesa massima di 15 minuti sottobordo	87,00
Per sosta del mezzo nautico sottobordo oltre il limite di 15 minuti si applica la tariffa di servizio maggiorata del 30% ogni 30 minuti o frazione.	

Per le navi militari italiane sarà applicata una riduzione del 50% sulla tariffa di cui al presente articolo.

Articolo 2

Nei casi in cui il Gruppo è chiamato su ordine immediato o successivamente impartito dall'Autorità Marittima o Portuale alle prestazioni previste nei punti a), b) e c) della premessa al presente Decreto, esse saranno erogate senza alcun addebito di oneri.

Articolo 3

I movimenti lungo la stessa banchina saranno compensati con una tariffa pari alla tariffa di ormeggio.

I movimenti da una banchina all'altra o da un molo ad un altro saranno compensati con una tariffa pari alla somma delle tariffe di ormeggio e disormeggio.

Qualora, successivamente all'ormeggio, sia richiesto dalla nave il rinforzo ormeggio, si applica la tariffa di cui all'articolo 1.

Articolo 4

Per ciascuna delle seguenti operazioni extra ormeggio e disormeggio si applica un'indennità pari al 50% della tariffa di cui all'articolo 1 riferita agli scaglioni di stazza della nave:

- distesa di corpi morti non contestuale alla operazione di ormeggio, disormeggio e movimento;
- trasferimento via mare di cavi da prua a poppa e viceversa con motobarca;
- sbroglio delle ancore.

In caso di particolari prestazioni non espressamente previste dal presente Decreto il compenso verrà di volta in volta fissato, ove del caso, dal Comandante del Porto e comunque, tenuto conto delle intese intervenute al riguardo tra le rispettive associazioni di categoria.

